VALVULAS Y REGULACIÓN

- Válvula de aguja (utilizada para ajuste de flujo)
- Válvula de bola (normalmente abierta)
- Válvula de bola (normalmente cerrada)
- Válvula de compuerta (mostrada abierta)
- Válvula de compuerta (mostrada cerrada)
- Válvula termostática (modo desvío)
- Válvula termostática (modo mezcla)
- Válvula actuada por solenoide
- Válvula de alivio de presión
- Válvula de no retorno (check)
- Válvula reductora de presión
- Placa orificio (restricción de flujo)
- Válvula manual de 3 vías
- Válvula Filtro
- Válvula de seguridad

BOMBAS Y ACCIONAMIENTOS

- Bomba centrífuga accionada por el motor
- Bomba centrífuga accionada por motor eléctrico
- Bomba de engranajes accionada por el motor
- Bomba de engranajes manual
- Turbocompresor
- Compresor (accionado por motor eléctrico)
- Ventilador accionado por motor eléctrico

INTERCAMBIADORES DE CALOR

- Intercambaidor de calor agua agua
- Calefactor de inmersión eléctrico
- Intercambiador de calor aire aire

FILTROS

- Filtro
- Filtro centrífugo
- Filtro de aire

COMPONENTES EN LINEA

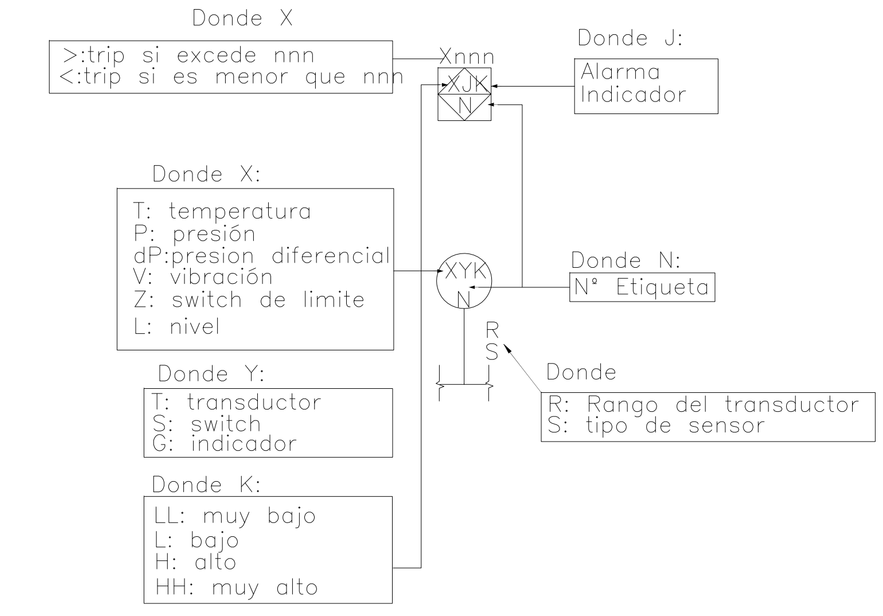
- Reducción concéntrica
- Junta flexible
- Botella de aire comprimido
- Tubería inclinada para prevenir trampas de agua
- Estanque
- Venteo
- Drenaje
- Punto de muestra
- Transición de escape de rectangular a circular

6”	DN150
5”	DN125
4”	DN100
3”	DN80
2”	DN50
1–1/4”	DN32
1”	DN25
3/4”	DN20
1/2”	DN12
US	Metric
cañerias	

Notas Generales

1) Todos los sensores suministrados sueltos por GE e instaladas por el contratista deberán ser alambrados utilizando un conduit apropiado y/o badeja portaconductires. Nunca dejar los cables sueltos o montados cerca de fuentes de calor como por ejemplo líneas de escape.
2) WT=Temperatura de Trabajo; DT= Temperatura de diseño
WP=Presión de trabajo; DP=Presión de diseño

Simbolos funcionales de Instrument



Instrumento montado localmente

Dsiponible en Power Star (PS) o panel de control local (LCP)

SISTEMA	LINEA	WT °C	CT °C	WP bar	DP bar	Min.Pipe Class
ALTERNADOR	900–999	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
CIGÜEÑAL & DETECCIÓN DE VELOCIDAD	800–899	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
AIRE DE ARRANQUE	700–799	amb	<60	30	60	400
ESCAPE	600–699	450	650	0,02	0.03	150
AIRE DE COMBUSTION	500–599	amb	<60	<60	<60	150
ACEITE LUBRICANTE	400–499	90	130	120	104	150
PETROLEO COMBUSTIBLE	300–399	45	60	50	50	150
ENFRIAMIENTO LT (POST ENFRIADOR)	200–299	50	100	6	6	150
ENFRIAMIENTO HT (AGUA DE CAMISAS)	100–199	90	120	6	16	150

PARA CONSTRUCCION

Revisión Revision	Modificación/Modification	Fecha Date	Nombre Name
0	APROBADO PARA CONSTRUCCION	26.09.12	L.W.R.

	NOMBRE / NAME	FECHA/DATE	FIRMA / SIGNATURE
DISEÑO / DESIGNER	J. ALGUERNO I.	22.04.2012	
DIBUJO/DRAWN	L.WERNER R.	22.04.2012	
REVISO / CHECKED BY	J. PEREZ CH.	22.04.2012	
APROBO / APPROVED BY	J. ALGÜERNO I.	22.04.2012	

EscoChile
PANAMERICANA SUR KM24
San Bernardo Sgto.–Chile
Fono:(56–2)3611924
Web:www.escochile.cl
email:info@escochile.cl

Proyecto/Proyect: TERMOGENERADOR CENTRAL MATAVERI
Cliente/Customer: MAESTRANZA DIESEL /SASIPA
Denominación/Description : SIMBOLOGIA INSTRUMENTACION GRUPO GENERAL ELECTRIC 6L250

Plano/Drawing No. :	ISO E	O.T./WORK ORDER
MD–1158–PI–00		1158

Archivo CAD/CAD file :	ESCALA/SCALE	Revisión/Revision	FORMATO ORIGINAL	Páginas/Sheet
MD–1158–PI–00	S/ESCALA	0	DIN A2	1/1